

BO-II.272.59.2012

**Wykonawcy  
(uczestnicy postępowania)**

Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w Białymstoku informuje, iż w postępowaniu przetargowym na „**Opracowanie dokumentacji projektowej trasy rowerowej planowanej do wykonania na terenie województwa podlaskiego w ramach realizacji Projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podlaskie”**” wpłynęły pytania dotyczące zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, których treść wraz z odpowiedziami przekazuję poniżej:

**Pytanie nr 1**

Czy w ramach zamówienia należy wykonać mapę do celów projektowych?

**Odpowiedź**

TAK. Do obowiązków Wykonawcy należy uzyskanie aktualnej numerycznej mapy do celów projektowych w formie elektronicznej i papierowej w skali 1:1000 w zakresie niezbędnym do opracowania projektu.

**Pytanie nr 2**

Czy w ramach zamówienia należy wykonać dokumentację geologiczno-inżynierską?

**Odpowiedź**

W ramach zamówienia należy wykonać dokumentację geologiczno – inżynierską jedynie w zakresie niezbędnym dla potrzeb projektowanej trasy.

**Pytanie nr 3**

Czy w ramach zamówienia należy przeprowadzić ocenę oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko? Czy należy uzyskać decyzję środowiskową?

**Odpowiedź**

Obowiązki Wykonawcy w tym zakresie zostały określone w załączniku nr 1.0 do SIWZ w Części II pkt K.4.

**Pytanie nr 4**

Czy w ramach zadania należy wykonać przedmiar robót?

**Odpowiedź**

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowi między innymi przedmiar robót. Zgodnie z postanowieniami określonymi w załączniku nr 1.0 do SIWZ część II pkt J.6.3 Wykonawca zobowiązany jest opracować kosztorys inwestorski w sposób umożliwiający Zamawiającemu automatyczne wygenerowanie przedmiaru robót/przedmiarów robót, na podstawie którego w postępowaniu o udzielenie zamówienia na budowę trasy rowerowej wykonawcy opracują ofertę cenową

**Pytanie nr 5**

Zgodnie z aktualnie obowiązującą ustawą o drogach publicznych dla inwestycji dotyczących dróg w transeuropejskiej sieci drogowej wymagane jest opracowanie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Trasa projektowanej trasy rowerowej przecina drogę krajową nr 8. Czy w związku z powyższym w kosztach opracowania dokumentacji projektowej należy uwzględnić opracowanie takiego audytu oraz na którym etapie sporządzania dokumentacji projektowej należy to uczynić.

**Odpowiedź**

Zgodnie z kwietniową nowelizacją ustawy o drogach publicznych każda nowa droga transeuropejska musi uzyskać audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przepisy unijne nałożyły na Polskę obowiązek przeprowadzania szczegółowej oceny ryzyka zagrożenia wypadkami. Zgodnie z nowym prawem kontrole mają być dwie: jedna dokonywana będzie przed wydaniem pozwolenia na budowę, a druga tuż przed oddaniem drogi do użytku. W związku z tym w przypadku gdy ze względu na zakres planowanych prac na drodze krajowej będzie zachodził obowiązek wykonania audytu Wykonawca powinien to uwzględnić.

**Pytanie nr 6**

W pkt 1.7 SIWZ wymieniono 17 zinwentaryzowanych obiektów, na których przewidziano dokonanie działań mających na celu podniesienie bezpieczeństwa ruchu. Czy w ramach opracowania należy ująć sprawdzenie nośności istniejących obiektów, w przypadku konieczności przebudowy istniejących obiektów do jakiej nośności należy dostosować te obiekty.

**Odpowiedź**

Zgodnie z postanowieniami załącznika nr 1.0 do SIWZ - Część II pkt I.2.1.3 oraz 2 – Wykonawca zobowiązany jest zgłosić uwagi i wnioski dotyczące zaproponowanych w Studium Wykonalności działań mających na celu podniesienie bezpieczeństwa ruchu na obiektach mostowych i przepustach zlokalizowanych na trasie rowerowej, biorąc pod uwagę informacje zawarte w załącznikach, o których mowa w Części I pkt 2.1, ze wskazaniem obiektów, dla których proponuje się alternatywne rozwiązanie, wraz z merytorycznym uzasadnieniem proponowanych zmian. W przypadku zaproponowania dla obiektów mostowych alternatywnego rozwiązania w stosunku do propozycji zawartych w załącznikach, o których mowa w Części I pkt 2.1 Wykonawca zobowiązany jest przedstawiając propozycję alternatywnego rozwiązania określić zakres przebudowy/rozbudowy obiektu inżynierskiego w sposób umożliwiający Zamawiającemu na tej podstawie opisanie przedmiotu zamówienia w odrębnym postępowaniu na wyłonienie wykonawcy dokumentacji projektowej dla danego obiektu inżynierskiego.

Wykaz obiektów oraz przewidzianych do wykonania prac zamieszczono w załącznikach 1.1 – 1.5 oraz 1.7 – 1.8. Zakres tych prac nie przewiduje sprawdzenia nośności obiektów.

**Pytanie nr 7**

W studium wykonalności wymieniono 2 nowe obiekty przewidziane do wykonania (kładka o długości 15 m w Augustowie oraz kładka o długości 190 m na granicy województwa). Obiekty te nie są wymienione w SIWZ. Czy w ramach ceny ofertowej należy przewidzieć opracowanie dokumentacji projektowej na budowę tych obiektów.

**Odpowiedź**

NIE. Kładka o długości 190 m na Bugu nie jest przedmiotem niniejszego postępowania. Zamawiający nie przewiduje na obecnym etapie budowy kładki w Augustowie. Obowiązkiem Wykonawcy jest jedynie wypełnienie obowiązków opisanych w odpowiedzi na pytanie nr 6

**Pytanie nr 8**

Czy w ramach ceny ofertowej należy ująć do wykonania inne obiekty, które nie są wymienione w SIWZ oraz w Studium wykonalności w przypadku, gdy konieczność realizacji takich

obiektów wyniknie ze sposobu poprowadzenia trasy rowerowej w sposób inny niż określony w studium bądź w przypadku, gdy obiekty takie nie były uwzględnione w studium wykonalności.

**Odpowiedź**

TAK o ile zakres tych prac będzie polegał na bieżącej naprawie obiektu mostowego, np. wymianie poręczy lub naprawie bądź przebudowie przepustu. W przypadku gdy zakres koniecznych prac na obiekcie wymagałby jego przebudowy lub rozbudowy zadaniem Wykonawcy jest jedynie wypełnienie obowiązków opisanych w odpowiedzi na pytanie nr 6

**Pytanie nr 9**

Czy w świetle zapisu pkt. 1.2 SIWZ do obowiązków oferenta należy uzyskanie decyzji ZRID, pozwoleń na budowę, zgłoszenie robót budowlanych?

**Odpowiedź**

Do obowiązków Wykonawcy należy uzyskanie, zgodnie z obowiązującymi przepisami, wszelkich uzgodnień, opinii i pozwoleń niezbędnych do zrealizowania planowanego przedsięwzięcia.

**Pytanie nr 10**

W przypadku występowania obowiązku uzyskania przez oferenta decyzji ZRID, pozwolenia na budowę prosimy o określenie czy w terminie opracowania zamówienia należy

- a. Złożyć materiały do stosownego organu
- b. Uzyskać stosowaną decyzję
- c. Uzyskać prawomocną decyzję

**Odpowiedź**

W terminie opracowania zamówienia należy wykonać i przekazać kompletną, ze względu na cel, któremu ma służyć, dokumentację techniczną wraz z wymaganymi prawem pozwoleniami na realizację planowanego przedsięwzięcia.

**Pytanie nr 11**

Czy w świetle zapisu pkt. 1.3 SIWZ Zamawiający precyzuje, przez jaki okres czasu należy przewidzieć sprawowanie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia.

**Odpowiedź**

Zgodnie z postanowieniami załącznika nr 1.0 do SIWZ - Część II pkt V.1. - Wykonawca zobowiązany jest do sprawowania nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót objętych dokumentacją projektową wraz z odbiorami (przewidywany termin zakończenia realizacji inwestycji – 31 grudnia 2015 r.)

**Pytanie nr 12**

Czy w ramach ceny ofertowej należy przewidzieć wykonanie oceny oddziaływania inwestycji na środowisko w tych przypadkach, gdzie będzie to konieczne?

**Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 3

**Pytanie nr 13**

Czy w razie wystąpienia konieczności pozyskania gruntów pod potrzeby realizacji inwestycji do obowiązków oferenta należy przygotowanie materiałów do wykonania podziałów gruntów czy też po stronie oferenta jest wykonanie wstępnych podziałów gruntów?

**Odpowiedź**

W razie wystąpienia konieczności pozyskania gruntów w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji do obowiązków oferenta należy wykonanie wstępnych podziałów gruntów – (patrz odp. 34).

**Pytanie nr 14**

Czy w razie wystąpienia konieczności uregulowania istniejącego stanu prawnego (wynikającego z występowania dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich na działkach prywatnych) do obowiązków oferenta należy przygotowanie materiałów do wykonania podziałów gruntów czy też po stronie oferenta jest wykonanie wstępnych podziałów gruntów?

**Odpowiedź**

W razie wystąpienia konieczności uregulowania istniejącego stanu prawnego do obowiązków oferenta należy wykonanie wstępnych podziałów gruntów – (patrz odp. 34).

**Pytanie nr 15**

Czy w razie wystąpienia konieczności uregulowania istniejącego stanu prawnego na terenie lasów (wynikającego z występowania dróg leśnych na działkach prywatnych) do obowiązków oferenta należy przygotowanie materiałów do wykonania podziałów gruntów?

**Odpowiedź**

W razie wystąpienia konieczności uregulowania istniejącego stanu prawnego do obowiązków oferenta należy wykonanie wstępnych podziałów gruntów – (patrz odp. 34).

**Pytanie nr 16**

Czy w przypadku konieczności pozyskania gruntów pod realizację trasy rowerowej należy przewidzieć procedurę ZRID?

**Odpowiedź**

Do obowiązków Wykonawcy należy uzyskanie, zgodnie z obowiązującymi przepisami, wszelkich uzgodnień, opinii i pozwoleń niezbędnych do zrealizowania planowanego przedsięwzięcia. Rolą Zamawiającego nie jest rozstrzyganie formy procedury w jakiej pozwolenie zostanie uzyskane.

**Pytanie nr 17**

W pkt. 1.8 SIWZ występuje zapis, iż na projektowanej trasie rowerowej wystąpią 22 skrzyżowania z drogami krajowymi i wojewódzkimi. Czy w razie uzyskania z GDDKiA oraz PZDW warunków określających konieczność wykonania przecięcia w drugim poziomie należy w ramach ceny ofertowej przewidzieć opracowanie takich rozwiązań?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie przewiduje realizacji skrzyżowań wielopoziomowych.

**Pytanie nr 18**

W przypadku konieczności budowy bądź przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej wynikającej z realizacji trasy rowerowej zajdzie konieczność podpisania umów z gestorami sieci. Czy w związku z występowaniem na ciągu trasy rowerowej dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych oraz leśnych należy przewidzieć podpisywanie takich umów przez poszczególne powiaty, gminy i nadleśnictwa?

**Odpowiedź**

Zamawiający będzie dysponował prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. W związku z tym przedmiotowe umowy, o ile zajdzie taka konieczność będą podpisywane na podstawie udzielonego Zamawiającemu prawa do dysponowania nieruchomością

**Pytanie nr 19**

Czy oferent dokumentacji na trasę rowerową będzie odpowiedzialny za dotrzymanie terminów opracowania dokumentacji projektowej w przypadku określenia w umowie z gestorem sieci (przykładowo PGE), iż gestor wykona projekt oraz realizację sieci we własnym zakresie.

**Odpowiedź**

Wykonawca zobowiązany jest opracować kompleksową wielobranżową dokumentację projektową budowy trasy rowerowej w okresie 14 miesięcy od daty zawarcia umowy i uzyskać zgodnie z obowiązującymi przepisami, wszelkie uzgodnienia, opinie i pozwolenia niezbędne do

zrealizowania planowanego przedsięwzięcia w tym okresie. Planowany termin zakończenia realizacji inwestycji - 31 grudnia 2015 r. Ponadto zgodnie z postanowieniami wprowadzonymi do zapisów SIWZ w pkt 22.1 lit. d oraz istotnych postanowień przyszłej umowy w § 15 ust. 2 pkt 1 – działania urzędów, organów administracji, gestorów sieci nie będą wpływały, w przypadku przekroczenia przez nie określonych przez prawo terminów wydawania decyzji, zezwoleń, itp., na ustalenie faktycznego terminu wykonania przedmiotu zamówienia.

#### **Pytanie nr 20**

Prosimy o określenie dla każdego zadania osobno długości odcinków wg kategorii tras rowerowych –zgodnie z pkt. 1.6 SIWZ – oraz załączenie zaakceptowanego przez Zamawiającego przebiegu (podania wybranego wariantu) na mapie. Załączone plany są nieczytelne – prosimy o ich doprecyzowanie.

#### **Odpowiedź**

Dane zawarte są w załącznikach nr 1.1 – 1.8 do SIWZ wraz z opisem przebiegu trasy rowerowej dla każdego zadania, z uwzględnieniem korekt w stosunku do zaznaczonego na mapie przebiegu. Zadaniem wykonawcy jest zweryfikowanie zaproponowanego w Studium Wykonalności przebiegu trasy oraz rozwiązań technicznych ze stanem faktycznym w terenie oraz opracowanie na tej podstawie koncepcji przebiegu trasy rowerowej z uwzględnieniem informacji zawartych w Studium Wykonalności i pozostałych załącznikach do SIWZ.

#### **Pytanie nr 21**

Zgodnie z pkt 1.3 SIWZ prosimy o określenie lokalizacji istniejących skrzyżowań (wraz z podaniem dla którego zadania one należą lub ich ilością dla poszczególnych zadań) oraz udzielenie wyjaśnienia co Zamawiający rozumie pod określeniem „wymagających wykonania dodatkowych prac” ? Czy oznacza to ,że w przypadku 27 skrzyżowań nie zajdzie potrzeba ich przebudowy ani zmiany sygnalizacji?

#### **Odpowiedź**

Informacje zawarte są w załącznikach nr 1.1 – 1.8 oraz 1.14 do SIWZ

#### **Pytanie nr 22**

Z uwagi na duży zakres projektu, w tym konieczność pozyskania map z różnych ośrodków geodezyjnych umożliwiających wykonanie przedmiotowego opracowania oraz wykonanie inwentaryzacji – wnosimy o zmianę terminu wykonania koncepcji do 4 miesięcy od podpisania umowy wraz ze wskazaniem lokalizacji MOR (pkt 2.1 oraz 2.2 SIWZ)

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu

#### **Pytanie nr 23**

Z uwagi na wymóg wykazania się projektantem o specjalności mostowej (dla zadania 1,2,3,4,5,7,8) prosimy o określenie czy w zakres projektu wchodzi również budowa lub przebudowa istniejących obiektów mostowych – jeśli tak to prosimy o określenie których w podziale na zadania.

#### **Odpowiedź**

Zakres prac na obiektach mostowych określony został w załącznikach nr 1.1 – 1.5 oraz 1.7 – 1.8 do SIWZ. Dodatkowe obowiązki Wykonawcy dotyczące obiektów mostowych podano w odpowiedzi na pytanie nr 6

#### **Pytanie nr 24**

Prosimy o podanie kart obiektów mostowych – załączone inwentaryzacje są wykonane niezgodnie z istniejącymi wymaganiami i nie pochodzą one od gestorów obiektów mostowych - stanowią wyłącznie szkice odręczne (wykonane niezgodnie z regułami rysunku technicznego) i nie określają np. typu i rodzaju konstrukcji oraz przyczółków wraz z określeniem stanu technicznego i kategorii obciążenia oraz aktualnego stanu technicznego.

### **Odpowiedź**

Zamawiający dysponuje jedynie dokumentami stanowiącymi załączniki do SIWZ. Zdaniem Zamawiającego dokumenty zamieszczone w załącznikach nr 15 do SIWZ umożliwiają zrealizowanie przedmiotu Zamówienia w zakresie prac przewidzianych do wykonania na obiektach mostowych. W przypadku gdyby zachodziła konieczność przebudowy lub rozbudowy obiektów mostowych obowiązki Wykonawcy określone zostały w odpowiedzi na pytanie nr 6

### **Pytanie nr 25**

Prosimy o określenie co wchodzi w zakres MOR – czy są to obiekty budowlane z zadaszeniem posiadające np. węzeł sanitarny, wyposażone w nadzór telewizji przemysłowej, alarm, oświetlenie itp. – które to powinny mieć charakter jednolity dla całej sieci ścieżek

### **Odpowiedź**

Zgodnie z wytycznymi określonymi w Studium Wykonalności standardowy MOR powinien być wyposażony co najmniej w ławki, stoły, stojaki rowerowe, wiatę chroniącą przed deszczem, tablicę informacyjną i w miarę możliwości WC. Wytyczne dot. MOR opisane zostały w załączniku nr 1.0 do SIWZ – Część II pkt II.

### **Pytanie nr 26**

Zgodnie z załącznikiem 1.0 do SIWZ część C pkt 3.2.6 Zamawiający wymaga opracowania przekroji poprzecznych co 20 m dla całego odcinka objętego zamówieniem – w związku ze znaczną długością odcinka objętego zamówieniem – czy Zamawiający odstąpi od tego wymogu na dłuższe odcinki pomiędzy przekrojami (np. co 100 m w przypadku odcinków na terenach leśnych oraz wiejskich) .

### **Odpowiedź**

Wykonawca zobowiązany jest opracować przekroje poprzeczne jedynie dla nowobudowanych odcinków trasy rowerowej, tj. dla odcinków innych niż I.1 i I.2.

### **Pytanie nr 27**

Zgodnie z załącznikiem 1.0 do SIWZ część F pkt 2.1 Zamawiający wymaga uzyskania decyzji zezwalającej na wycinkę drzew i krzewów. Z uwagi, iż taka decyzja może być wydana na podstawie prawomocnego pozwolenia na budowę, prosimy o wykreślenie tego wymogu, zamiast tego wprowadzenie wymogu opracowania projektu gospodarki istniejącą zielenią wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych opinii oraz opracowaniem wniosku o wycinkę którą to złoży Inwestor oraz na którą uzyska w/w decyzję.

### **Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje stanowisko sformułowane w załączniku nr 1.0 do SIWZ – Część II pkt F.2.1. Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę na postanowienia art. 83 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220).

### **Pytanie nr 28**

Zgodnie z załącznikiem 1.0 do SIWZ część F pkt 3 Zamawiający wymaga opracowania dokumentacji geotechnicznej i geologiczno-inżynierskiej oraz hydrologicznej , prosimy o usunięcie tego zapisu lub sprecyzowanie, iż dokumentacja geologiczno-inżynierska oraz hydrotechniczna należy wykonać o ile będzie wymagana (np. w przypadku adaptacji istniejącego obiektu mostowego na którym to zostanie zlokalizowana droga rowerowa na jezdni nie ma takiego wymogu)

### **Odpowiedź**

Zgodnie z postanowieniami załącznika nr 1.0 do SIWZ – Część II pkt F.3 dokumentacja geotechniczna i geologiczno-inżynierska oraz hydrologiczna w 4 egz. **powinna być opracowana w zakresie niezbędnym dla potrzeb projektowanej trasy rowerowej i obiektów budowlanych/inżynierskich** zgodnie z wymogami określonymi w przepisach wymienionych w pkt VI ppk [8.4], [8.3], [8.2], [8.1]

**Pytanie nr 29**

Zgodnie załącznikiem nr 2 Istotne Postanowienia Umowy - §13 pkt 1 ppkt 1) wnosimy o zmianę wysokości kar z podanych 0,5% na 0,2% jako powszechnie przyjętej stawki oraz określenie maksymalnej wartości kar do kwoty 20% zaoferowanej kwoty netto

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę postanowień dotyczących kar umownych

**Pytanie nr 30**

Zgodnie załącznikiem nr 2 Istotne Postanowienia Umowy - §13 pkt 4 – prosimy o sprecyzowanie i wyjaśnienie użytego sformułowania : „Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody i utraconych korzyści” . Co należy rozumieć jako „poniesione szkody i utracone korzyści” ? Zaproponowany zapis jest zbyt ogólny i nie określa powodu ewentualnych roszczeń ani ich zakresu i umożliwia ich dowolne zastosowanie przez Zamawiającego np. w przypadku gdy przedmiot zamówienia został przekazany w terminie i odebrany w sposób prawidłowy przez Zamawiającego , lecz na skutek wynikłych wad Wykonawca dokonał uzupełnienia w przekazanej dokumentacji w terminie dłuższym niż 7dni (np. 14dniowym) co umożliwia skorzystanie przez Zamawiającego z §13 pkt 1 ppkt 2 oraz dodatkowo z §13 pkt 4 w sposób całkowicie dowolny , czym zapewnia sobie zgodnie z §13 pkt 3 potrącenie kwoty kary umownej z wynagrodzenia Wykonawcy.

**Odpowiedź**

Poniesione szkody i utracone korzyści należy rozumieć zgodnie z definicjami i odpowiedzialnością określonymi w Kodeksie cywilnym.

**Pytanie nr 31**

Zgodnie z załącznikiem 1.0 do SIWZ część I pkt 2 Zamawiający wymaga aby warunki techniczne oraz uzgodnienia branżowe były ważne co najmniej 12 miesięcy od daty przekazania. Co w przypadku na który to Wykonawca oraz Zamawiający nie mają wpływu jeśli dane uzgodnienie oraz warunki są określane przez gestora na krótszy okres (np.6-miesięcy)? Czy w przypadku zdezaktualizowania się tych warunków/uzgodnień po przekazaniu i odebraniu dokumentacji przez Zamawiającego Wykonawca ma obowiązek je aktualizować? Czy w przypadku ich aktualizacji jeśli wystąpią zmianie w istniejącej infrastrukturze (np. na skutek modernizacji przez gestora swojej sieci lub przebudowy) które to będą wymagały ponownego wykonania map, uzyskania opinii zudp, oraz nowej dokumentacji (zamiennej) czy należy również to ująć w kosztach oferty?

**Odpowiedź**

Wprowadza się zmianę brzmienia pkt I.2 w Części II załącznika nr 1.0 do SIWZ. Pkt I.2 otrzymuje brzmienie:

„Projekty dotyczące przebudowy/zabezpieczenia urządzeń infrastruktury związanej i niezwiązanej z trasą rowerową (sieci gazowych, energetycznych, telekomunikacyjnych, wodociągowych, kanalizacyjnych, itd.) muszą bezwzględnie zawierać aktualne warunki techniczne przebudowy (usunięcia kolizji). Wyżej wymienione warunki i uzgodnienia stanowią integralną część projektów branżowych. Przy uzgodnieniu dokumentacji z uwagami, należy w dokumentacji uwzględnić te uwagi i dołączyć oświadczenie Wykonawcy/Projektanta o ich spełnieniu.

**Pytanie nr 32**

Zgodnie z załącznikiem 1.0 do SIWZ część I pkt 10 Zamawiający wymaga aby Wykonawca przechowywał przez okres co najmniej 10 lat od daty odbioru końcowego egzemplarz archiwalny wszystkich opracowań projektowych. Prosimy o określenie w jakiej formie wymaga Zamawiający aby istniała kopia dokumentacji. Czy dozwolone jest jego elektroniczna wersja w wersji nieedytowalnej np. PDF ? Pragniemy nadmienić , iż okres 10-letni jest okresem bardzo długim w świetle prawa budowlanego gdyż wszelkie mapy, warunki, uzgodnienia będą już

nieaktualne i zapewne niezgodne ze stanem faktycznym. Prosimy zatem również o udzielenie odpowiedzi czemu ma to służyć i do jakich celów- tym bardziej, że dokumentacja będzie w wersji elektronicznej zostanie przekazana Zamawiającemu.

#### **Odpowiedź**

W załączniku nr 1.0 do SIWZ w Części II w pkt I skreśla się ppkt 10 – Zamawiający odstępuje od wymogu przechowywania przez okres co najmniej 10 lat od daty odbioru końcowego egzemplarz archiwalny wszystkich opracowań projektowych.

#### **Pytanie nr 33**

Zgodnie z załącznikiem 1.0 do SIWZ część H pkt 1 Zamawiający wymaga uzyskania od Zarządców dróg warunków technicznych lokalizowania trasy rowerowej w pasach dróg, czy rozumieć należy iż załączone Studium Wykonalności (opracowanie wg Tebodin) nie zostało w tym zakresie skonsultowane i zaopiniowane? Czy w przypadku np. wymogu poszerzenia istniejącej jezdni lub poszerzenia (przebudowy) obiektu mostowego (który to już dziś nie spełnia wymagań w zakresie szerokości jezdni np. 5,5m) należy uwzględnić taką możliwość, gdyż może to skutkować koniecznością opracowania przebudowy wielu kilometrów dróg oraz wielu obiektów mostowych w zakresie dostosowania ich do wymaganej szerokości. Prosimy o określenie tych informacji z podziałem na zadania oraz podanie długości odcinków.

#### **Odpowiedź**

Autorzy Studium Wykonalności na etapie opracowywania ww dokumentu konsultowali proponowane rozwiązania z zarządcami dróg. Studium Wykonalności jest materiałem wyjściowym do opracowania dokumentacji będącej przedmiotem zamówienia. Zadaniem Wykonawcy jest między innymi zgłoszenie uwag i wniosków dotyczących zaproponowanego w Studium Wykonalności przebiegu trasy rowerowej i rodzaju jej nawierzchni (Część II pkt I.1.2.1.1 załącznika nr 1.0 do SIWZ). Uwagi i wnioski, o których mowa wyżej, po ich zatwierdzeniu przez Zamawiającego będą podstawą do opracowania przez Wykonawcę kompleksowej dokumentacji wielobranżowej (Część II pkt I.7 załącznika nr 1.0 do SIWZ). W przypadku obiektów mostowych zadaniem Wykonawcy jest jedynie wypełnienie obowiązków opisanych w odpowiedzi na pytanie nr 6.

#### **Pytanie nr 34**

Zgodnie z załącznikiem 1.0 do SIWZ część F pkt 4.3.1 Zamawiający wymaga wykonania map projektu podziału wraz z wykazem zmian gruntowych – z uwagi iż na tak długich odcinkach objętych zamówieniem może występować ich znaczna ilość co do której Wykonawca nie ma wiedzy – prosimy o określenie ich ilości lub o wprowadzenie w Ofercie stosownego punktu tj. ceny jednostkowej za dokonany podział na podstawie którego zostanie rozliczony przedmiot zamówienia. Koszty podziału nieruchomości stanowią znaczną wartość, brak podania tak podstawowej informacji przez Zamawiającego może powodować naruszenie zasady równego traktowania wykonawców oraz utrudniający uczciwą konkurencję – tym bardziej że cena za wykonanie przedmiotu zamówienia jest ceną ryczałtową. W myśl art. 7 ust. 1 PZP Zamawiający prowadząc postępowanie o udzielenie zamówienia ma obowiązek kierować się zasadą równego traktowania wykonawców i zasadą ochrony uczciwej konkurencji oraz dokonywany przez zamawiającego w specyfikacji istotnych warunków zamówienia opis przedmiotu zamówienia wpływa na przebieg postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oraz stanowi o istotnych postanowieniach późniejszej umowy. Stąd też, na zamawiającym spoczywa obowiązek jasnego i precyzyjnego określenia przedmiotu zamówienia, a co za tym idzie, wykorzystania do jego opisu standardowych określeń technicznych, które są zwykle używane w danej dziedzinie, zrozumiałych dla wszystkich osób trudniących się działalnością w danej branży. Należy przy tym zauważyć, iż określenie przedmiotu zamówienia jest zarazem obowiązkiem jak i uprawnieniem zamawiającego.



## Odpowiedź

Po przeanalizowaniu przebiegu trasy wstępnie oszacowano, że ewentualne podziały nieruchomości, dla poszczególnych powiatów ( zadań ) kształtują się następująco:

Zadanie 1 – Powiat Suwałki, Miasto Suwałki: około 60 podziałów,

Zadanie 2 – Powiat Sejneński: około 52 podziałów,

Zadanie 3 – Powiat Augustowski: około 25 podziałów,

Zadanie 4 – Powiat Moniecki: około 8 podziałów,

Zadanie 5 – Powiat Białostocki, Miasto Białystok: około 23 podziałów,

Zadanie 6 – Powiat Łomżyński, Miasto Łomża: około 5 podziałów,

Zadanie 7 – Powiat Hajnowski: około 31 podziałów,

Zadanie 8 – Powiat Siemiatycki: około 30 podziałów.

## Pytanie nr 35

zgodnie z załącznikiem 1.0 do SIWZ część K ust.IV pkt 4 Zamawiający wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach . Z uwagi ,iż przedmiotem zamówienia jest trasa rowerowa na terenach objętych obszarem Natura 2000 , w tym może wystąpić konieczność przebudów dróg (poszerzeń) i/lub obiektów mostowych (zgodnie z pytaniem 28 oraz 33 ) lub poszerzeń pasa drogowego (pytanie nr 34) co może oznaczać konieczność wykonania Raportu OOS (zgodnie z Dz.U. nr 213 poz.1397 z 2010r.,oraz zgodnie z Dz.U. nr 199 poz.1227 z 2008r.). **Prosimy o zmianę wykonania terminu umowy na okres 17 miesięcy od daty podpisania umowy** w przypadku konieczności wykonania w/w Raportu na podstawie której zostanie wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach gdyż :

- rozstrzygnięcie przetargu i podpisanie umowy (okres 60dni związania ofertą) 11.04.2013  
- pozyskanie map, warunków od gestorów sieci (które to mogą mieć wpływ na rozwiązania projektowe) ok.30dni (a zatem do 12.05.2013r)  
- opracowanie koncepcji wraz z jej uzgodnieniem z Zamawiającym -3miesiące (do 12.08.2012)  
- zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. ”o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” **minimalny czas jaki potrzebny jest na uzyskanie ostatecznej decyzji środowiskowej wynosi 176dni przy założeniu braku protestów oraz odwołań:**

- przygotowanie karty informacyjnej, wniosku -7dni
- postanowienie (po uzyskaniu opinii właściwych organów) określającej zakres raportu - 60dni
- wykonanie raportu wraz ze złożeniem – 14dni
- proces wydawania decyzji – 95dni

co oznacza uzyskanie uwarunkowanej ostatecznie decyzji środowiskowej do końca lutego 2014r.

Zgodnie z SIWZ pkt 2 Termin realizacji wynosi 14 miesięcy od daty podpisania umowy – czyli do końca czerwca 2014r.Zatem dla Wykonawcy pozostają 3miesiące na dokonanie ewentualnych korekt w zakresie trasy (które może wnieść Organ lub strona w procesie wydawania w/w decyzji) skutkujące koniecznością pracochłonnego przeprojektowania wykonanej dokumentacji. Dodatkowo należy wymienić fakt iż uzyskanie wymaganej (zgodnie z zał. 1.0 do SIWZ pkt. K ust. IV pkt. 1.1) decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego również w tym okresie (tj.3 miesięcznym) może być trudne z uwagi na liczne podziały administracyjne (starostwa itp.)

## Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu.

W związku z treścią oraz zakresem udzielonych odpowiedzi w przedmiotowym postępowaniu zamawiający wprowadza modyfikację treści załącznika nr 3 – druku ofertowego oraz załącznika nr 2 – istotnych postanowień przyszłej umowy które otrzymują ujednolicone, nowe brzmienie uwzględniające treść w/w odpowiedzi. Powyższe wzory dokumentów stanowią

załączniki do niniejszego pisma odpowiednio zał. nr 1 – druk ofertowy (zał. nr 3 do SIWZ) i zał. nr 2 - istotne postanowienia przyszłej umowy (zał. nr 2 do SIWZ).

Ponadto informuję że zamawiający wprowadza do zapisów SIWZ informacje iż przewiduje możliwość udzielenia, w okresie 3 lat od udzielenia zamówienia podstawowego, dotychczasowemu wykonawcy usług będących przedmiotem niniejszego postępowania zamówień uzupełniających, stanowiących nie więcej niż 50 % wartości części zamówienia podstawowego w zakresie obejmującym wykonanie niezbędnych podziałów geodezyjnych.

W związku z powyższym zamawiający informuje że w przedmiotowym postępowaniu ulega przesunięciu termin złożenia i otwarcia ofert.

Nowe terminy to:

**Termin złożenia ofert: 28.02.2013r do godz. 10:00**

**Termin otwarcia ofert: 28.02.2013r. godz. 11:00**

Pozostałe postanowienia dokumentacji przetargowej nie objęte udzielonymi odpowiedziami pozostają bez zmian.