

UMOWA Nr

z dnia w Białymstoku, pomiędzy:

Województwem Podlaskim, 15-097 Białystok, ul. M. Curie-Skłodowskiej 14,
NIP: 542-25-42-016, REGON: 050667685, w imieniu którego działa Zarząd
Województwa, reprezentowanym przez:

- 1)
- 2)

zwanym dalej „Zamawiającym”

a

.....
.....
.....

reprezentowanym przez

- 1)
- 2)

zwaną dalej „Wykonawcą”.

Przedmiot i zakres umowy

§ 1.

Umowa dotyczy powierzenia Wykonawcy:

- 1) wykonywania na rzecz Zamawiającego analiz sytuacji rynkowej w zakresie regularnych przewozów osób, w sprawach dotyczących wydania nowego, zmiany lub przedłużenia istniejącego zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, na liniach komunikacyjnych o długości do 100 km;
- 2) powierzenia Wykonawcy prowadzenia systemu informacji dla pasażera.

§ 2.

1. Wykonawca zobowiązuje się do opracowania, każdorazowo na wniosek Zamawiającego, analizy sytuacji rynkowej, poprzedzającej podjęcie decyzji w sprawie wydania nowego, zmiany lub przedłużenia istniejącego zezwolenia na linie komunikacyjne o długości do 100 km, zgodnie z art. 22 a ustawy z dnia z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (*Dz. U. z 2022 r., poz. 2201 z późn. zm.*), w szczególności w zakresie rozkładu jazdy, w przypadku zmiany:
 - 1) liczby przystanków,
 - 2) drogi przejazdu,
 - 3) częstotliwości kursów,
 - 4) dni, godzin, minut odjazdów i przyjazdów,
 - 5) rodzaju prowadzonej usługi komunikacyjnej.
2. Analiza sytuacji rynkowej będzie uwzględniać:
 - 1) istniejącą komunikację, obejmującą:
 - a) godziny odjazdów pojazdów lub częstotliwość kursów oraz ich dostosowanie

- do potrzeb społecznych,
 - b) jakość i standard usług świadczonych przez przewoźników wykonujących transport drogowy osób na danej linii komunikacyjnej,
 - c) zapotrzebowanie zgłaszane przez samorządy terytorialne, przez których obszar przebiega projektowana linia komunikacyjna,
 - d) zdolność przewozową pojazdów kursujących na danej linii komunikacyjnej, z uwzględnieniem przewozu osób niepełnosprawnych,
 - e) dostosowanie komunikacji w transporcie drogowym do aktualnych połączeń regionalnych w transporcie kolejowym,
- 2) dotychczasowe wywiązywanie się przewoźników posiadających zezwolenia z realizacji przewozów i stosowanych taryf,
 - 3) przewidywane zmiany w natężeniu przewozu podróżnych,
 - 4) plan zagospodarowania przestrzennego województwa podlaskiego
 - 5) w razie wystąpienia konieczności, na dodatkowy wniosek Zamawiającego, analizę zabezpieczenia przez przewoźników potrzeb przewozowych dokonaną na podstawie pomiaru ilości przewożonych osób i obserwacji w terenie.
3. W terminie uzgodnionym z Zamawiającym, jednak nie później niż do 15 marca 2025 r., Wykonawca opracuje i przekaze Zamawiającemu zbiorczą analizę sytuacji rynkowej w zakresie regularnych przewozów osób w województwie podlaskim w 2024 r., zawierającą wnioski i propozycje niezbędnych zmian w komunikacji regularnej na rok następny.
 4. Wykonawca podejmie działania umożliwiające kompletowanie i archiwizowanie danych zgromadzonych w trakcie opracowywanych analiz, dotyczących regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym na obszarze województwa podlaskiego, obejmujących w szczególności:
 - 1) bazę obiektów dworcowych i przystanków autobusowych na danym obszarze,
 - 2) zestawienie aktualnych zezwoleń na analizowanych liniach komunikacyjnych,
 - 3) informacje o godzinach odjazdów z dworców i poszczególnych przystanków,
 - 4) dane dotyczące proponowanych zmian na 2025 rok.
 5. Dane, o których mowa w ust. 4 Wykonawca zobowiązuje się przekazać Zamawiającemu w formie papierowej oraz w postaci zorganizowanych baz danych w formie elektronicznej, kompatybilnej z oprogramowaniem Microsoft Access lub Microsoft Excel, wraz ze zbiorczą analizą sytuacji rynkowej, o której mowa w ust. 3.
 6. Wykonawca zobowiązuje się do prowadzenia systemu informacji dla pasażera, w którym będą zawarte:
 - 1) godziny przyjazdu lub odjazdu,
 - 2) relacja,
 - 3) obowiązujące opłaty za przejazd,
 - 4) obowiązujące uprawnienia do ulgowych przejazdów,
 - 5) regulaminy przewozu osób,
 - 6) wyszukiwarkę połączeń.

Okres obowiązywania umowy

§ 3.

1. Umowa obowiązuje od 25 stycznia 2024 r. do 31 grudnia 2024 r., a w zakresie określonym w § 2 ust. 3 do 15 marca 2025 r.

2. Wykonawca oświadcza, że posiada kompetencje i doświadczenie, a także dysponuje bazą lokalową i informatyczną oraz wykwalifikowaną kadrą specjalistów, które są niezbędne do opracowania analiz sytuacji rynkowej oraz prowadzenia systemu informacji dla pasażera.

Sposób i terminy realizacji umowy

§ 4.

1. Podstawą opracowania analizy przez Wykonawcę stanowić będzie złożony przez Zamawiającego wniosek o opracowanie analizy sytuacji rynkowej w zakresie regularnych przewozów osób, do którego załącznikami będzie kserokopia wniosku przewoźnika o wydanie nowego lub zmianę posiadanego zezwolenia na liniach komunikacyjnych o długości do 100 km oraz kserokopie następujących dokumentów: projektowanego rozkładu jazdy, cennika i wykazu pojazdów, złożonych przez przewoźnika do ww. wniosku o wydanie/zmianę/przedłużenie zezwolenia.
2. Zamawiający udostępni Wykonawcy posiadane informacje niezbędne do opracowania analiz sytuacji rynkowej, dotyczące regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym oraz kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich, realizowanych w województwie podlaskim, a także informacje odnośnie dotychczasowego wywiązywania się przewoźników posiadających zezwolenia z realizacji przewozów i stosowanych taryf.

§ 5.

1. W terminie 14 dni od doręczenia wniosku, o którym mowa w § 4 ust. 1, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu raport, wraz z wnioskami końcowymi, umożliwiające podjęcie przez Marszałka Województwa Podlaskiego decyzji w sprawie wydania/zmiany/przedłużenia zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym lub ich odmowy.
2. W przypadku zlecenia przez Zamawiającego opracowania więcej niż 15 analiz sytuacji rynkowej, przed upływem terminu wykonania analiz już zleconych, określonego w ust. 1, termin przedstawienia przez Wykonawcę raportu, o którym mowa w ust. 1, może być przedłużony maksymalnie do 21 dni.
3. Termin, o którym mowa w ust. 1, może być przedłużony maksymalnie do 30 dni w przypadku, gdy opracowanie analizy sytuacji rynkowej będzie wymagało uzupełnienia dokumentów innych niż określone w § 4, o które Wykonawca zwróci się do Zamawiającego lub do przewoźnika, ubiegającego się o wydanie nowego lub zmianę posiadanego zezwolenia.
4. W załączeniu do raportu, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca prześle Zamawiającemu pełną dokumentację zgromadzoną w trakcie opracowanej analizy, stanowiącą materiał dowodowy w sprawie wydania lub zmiany zezwolenia na danej linii komunikacyjnej.
5. W przypadku zakwestionowania przez Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Białymstoku decyzji podjętej na podstawie analizy, Wykonawca zobowiązuje się do ponownego jej przeprowadzenia bez dodatkowego wynagrodzenia, niezależnie od upływu okresu, na który zawarta została niniejsza umowa, określonego w § 3 ust. 1.

§ 6.

1. Zamawiający zobowiązuje się do przekazania Wykonawcy kserokopii wydanych, zmienionych i przedłużonych zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób wraz z rozkładami jazdy i aktualnymi cennikami.
2. Zamawiający zobowiązuje się do przekazania Wykonawcy informacji o zawieszeniu oraz wygaśnięciu zezwolenia na danej linii komunikacyjnej w terminie do 3 dni roboczych, po uzyskaniu informacji od przewoźnika.
3. Wykonawca będzie niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia otrzymania dokumentów, o których mowa w ust. 1 i 2, zamieszczał w administrowanym przez siebie elektronicznym systemie informacji dla pasażera umożliwiającej pasażerom wyszukanie informacji o odjazdach z poszczególnych przystanków.
4. Odnośnie systemu, o którym mowa w § 2 ust. 6, Wykonawca zobowiązuje się także do:
 - 1) zapewnienia całodobowej obsługi serwera, na którym zainstalowany jest system,
 - 2) aktualizacji baz danych niezbędnych do funkcjonowania elektronicznego systemu,
 - 3) nadania Zamawiającemu dostępu do baz danych poprzez wygenerowanie loginu i hasła dostępowego.

Wynagrodzenie i sposób płatności

§ 7.

1. Strony ustalają, że za wykonanie czynności związanych z opracowaniem analiz sytuacji rynkowej poprzedzających decyzje w sprawie wydania nowego, zmiany lub przedłużenia istniejącego zezwolenia, prowadzeniem systemu informacji dla pasażera w okresie od 25 stycznia 2024 r. do 31 grudnia 2024 r. oraz opracowanie zbiorczej analizy sytuacji rynkowej, o której mowa w § 2 ust. 3, Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie w wysokości zł z VAT.
2. Wynagrodzenie Wykonawcy określone w ust. 1, płatne będzie w dwunastu ratach w wysokości zł z VAT na podstawie wystawionej przez Wykonawcę faktury VAT z końcem każdego miesiąca za miesiąc poprzedni począwszy od stycznia 2024 r. Płatnikiem ww. faktury będzie:

Województwo Podlaskie
Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego
ul. M. Curie-Skłodowskiej 14
15-097 Białystok
NIP: 542-25-42-016

Wynagrodzenie będzie przekazywane na rachunek bankowy Wykonawcy prowadzony przez , w terminie 14 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego faktury VAT.

Kary umowne

§ 8.

1. Zamawiający może obciążyć Wykonawcę karą umowną:
 - 1) w wysokości 50 zł (*słownie: pięćdziesiąt złotych*) w przypadku opóźnienia

- w przekazaniu analizy za każdy dzień opóźnienia,
- 2) w wysokości 30 zł (*słownie: trzydzieści złotych*) w przypadku opóźnienia w zamieszczaniu w Systemie przekazanych przez Zamawiającego dokumentów, o których mowa w § 6 ust. 1 i 2, za każdy dzień opóźnienia,
 - 3) w wysokości 20.000 zł (*słownie: dwadzieścia tysięcy złotych*), gdy Zamawiający odstąpi od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia roszczeń w przypadku, gdy szkoda z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przekroczy kwotę kar umownych.
 3. W przypadku nie dotrzymania przez Zamawiającego terminu zapłaty wynagrodzenia określonego w § 7 ust. 2 umowy, Wykonawcy przysługuje prawo naliczania odsetek ustawowych za każdy dzień zwłoki.

Odstąpienie od umowy

§ 9.

1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
2. Zamawiającemu przysługuje też prawo odstąpienia od umowy w całości lub w części z przyczyn dotyczących Wykonawcy, w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o następujących okolicznościach, gdy:
 - 1) nastąpi zwłoka w dostarczeniu analizy ponad 60 dni od dnia złożenia wniosku, o którym mowa w § 4 ust. 1;
 - 2) nastąpi zwłoka ponad 30 dni w zamieszczeniu w systemie informacji dla pasażera, dokumentów o których mowa w § 6 ust. 1 i 2;
 - 3) zostanie złożony wniosek o rozwiązanie lub likwidację firmy Wykonawcy;
 - 4) zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy, uniemożliwiający wykonanie Umowy.

Postanowienia końcowe

§ 10.

1. Wszystkie zmiany bądź uzupełnienia do zawartej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11.

1. Wszelkie spory powstałe w związku z wykonywaniem niniejszej umowy będą rozwiązywane polubownie, a w przypadku braku porozumienia właściwym będzie sąd powszechny w Białymstoku.
2. W zakresie nieuregulowanym niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 12.

Umowa może zostać rozwiązana przez każdą ze stron bez podania przyczyn,

z zachowaniem kwartalnego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec kwartału.

§ 13.

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym dwa dla Województwa Podlaskiego

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY