

BO-II.272.32.2012

**Wykonawcy
(uczestnicy postępowania)**

W nawiązaniu do postępowania przetargowego na **Opracowanie Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego łącznie z analizami rynku transportowego na terenie województwa podlaskiego** informuję, że do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu do Zamawiającego wpłynęły pytania, których treść wraz z odpowiedziami przekazuję w załączeniu.

Pytanie 1

Czy w związku z oczekiwaniami wymienionymi w zał. nr 1 do SIWZ (str. 3 w pkt. 1, 2, 3 i 4), należy założyć, że w tym opracowaniu nie należy uwzględniać komunikacji realizowanej obecnie na terenie Województwa Podlaskiego na podstawie:

- a) zezwoleń na przewozy regularne wydanych przez Marszałków innych Województw i wbiegających na teren Województwa Podlaskiego,
- b) zezwoleń na przewozy regularne obecnie wydanych przez Prezydentów Miast Białegostoku, Łomży i Suwałk a w przyszłości będzie to musiała być komunikacja realizowana przez Marszałka Województwa?

Jest to istotne, zwłaszcza w sytuacji planowania koniecznego do przeprowadzenia zakresu badań ruchu i ujęcia tych danych w modelu transportowym, o których mowa na str. 5 zał. Nr 1 do SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga uwzględnienia w opisie aktualnej oferty przewozowej zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Podlaskiego realizowanych w ramach województwa podlaskiego oraz wybiegających poza ten obszar.

Pytanie 2

Czy w celu ułatwienia zdobywania niezbędnych informacji Zamawiający wyda Wykonawcy pisma rekomendujące przekazanie określonych i niezbędnych danych przez przewoźników (np. w zakresie taboru, ilości przewożonych osób, itp.) oraz ewentualnie inne organy władzy samorządowej?

Odpowiedź:

Zamawiający może wydać pisma rekomendujące.

Pytanie 3

Prosimy o bardziej dokładne sprecyzowanie pojęć: "tzw. Ekrany - czyli przekroje tworzące bariery" oraz "tzw. Kordony - przekroje wokół pewnego obszaru". Co należy w przypadku Województwa Podlaskiego potraktować jako "Ekran" a co jako "Kordon" oraz gdzie one są zlokalizowane w przestrzeni Województwa Podlaskiego? Jest to informacja niezwykle istotna, ponieważ będzie w znaczącym stopniu rzutować na koszt badań ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga przeprowadzenia badań i pomiarów na 18 kordonach (czyli 14 powiatach, 3 miastach na prawach powiatu i wojewódzkim). Zamawiający dopuszcza

możliwość przeprowadzenia badań w dowolnej (ale wskazującej faktycznie istniejące bariery) liczbie ekranów.

Pytanie 4

Prosimy o bardziej dokładne sprecyzowanie przez ile dni tygodnia należy badać określoną relację, linię czy kurs, aby Zamawiający uznał to za reprezentatywny i miarodajny okres w tych wyznaczonych do badań miesiącach: listopad, grudzień 2012 r. oraz styczeń i luty 2013 r., w tym szczególnie w okresie ferii zimowych przypadających w Województwie Podlaskim w okresie 21.01.2013 do 03.02.2013 r. Jest to informacja niezwykle istotna, ponieważ będzie w znaczącym stopniu rzutować na koszt badań ruchu.

Odpowiedź:

Badaniom podlegają wszystkie kursy w transporcie kolejowym. W transporcie drogowym winny być przebadane wszystkie kursy ze szczegółowym pomiarem tych, które charakteryzują się społecznymi motywacjami podróży tj. praca – dom – praca, szkoła – dom – szkoła, itp. Zgodnie z „Opisem przedmiotu zamówienia” badania mają być przeprowadzone przekrojowo z uwzględnieniem wszystkich dni tygodnia – biorąc pod uwagę różne pory dnia ze szczególnym naciskiem na godziny szczytu (poranny w godz. 6:30 – 8:30, popołudniowy 15:00 – 17:30). Wykonawca ma przeprowadzić badania w sposób, aby ich wyniki były miarodajne.

Pytanie 5

W zał. nr 6 do SIWZ Zamawiający oczekuje podania nazwy oprogramowania i numeru posiadanej licencji - czy w przypadku oprogramowania, np. Office Word i Excel, Corel należy podawać wszystkie licencje odnoszące się do komputerów na których będzie lub potencjalnie będzie mogło być realizowane to Zamówienie, czy wystarczy przykładowa jedna licencja? Czy podawać także nazwy bezpłatnych, ale ogólnodostępnych, oprogramowań?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga oświadczenia, iż Wykonawca dysponuje lub będzie dysponował pełną licencją na oprogramowanie do wykonywania prognostycznego modelu transportowego.

Pytanie 6

Zamawiający oczekuje wykonania badań ankietowych, o których mowa na str. 4 i 5 Zał. nr 1 do SIWZ. Czy dobrze rozumiemy, że te badania będą polegały na obserwacjach na określonych przystankach i nie będą wymagane badania prowadzone w pojazdach, a więc efektywność ankietatorów będzie wyższa i nie będą konieczne środki na zakup biletów na przejazdy ankietatorów.

Odpowiedź:

Badania ankietowe winny odbyć się z dokładnym przebadaniem ok. 20% podróżnych z badanego kursu – jeżeli więc zaistnieje potrzeba przeprowadzenia / dokończenia badań w pojeździe, Wykonawca będzie zobowiązany pokryć koszty zakupu biletów.