

UMOWA Nr

zawarta w dniu w Białymstoku, pomiędzy:

Województwem Podlaskim, 15-888 Białystok, ul. Kard. St. Wyszyńskiego 1,
NIP: 542-25-42-016, REGON: 050667685, w imieniu którego, na podstawie
upoważnienia udzielonego Uchwałą Nr 44/438/2015 Zarządu Województwa
Podlaskiego z dnia 15 maja 2015 r. działa:

1) Leszek Maciej Lulewicz – Dyrektor Departamentu Infrastruktury
i Transportu

zwanym dalej „Zamawiającym”,

a

.....
.....
.....

reprezentowanym przez:

1)

2)

zwaną dalej „Wykonawcą”.

Przedmiot i zakres umowy

§ 1.

1. Umowa dotyczy powierzenia Wykonawcy:

- wykonywania na rzecz Zamawiającego analiz sytuacji rynkowej w zakresie regularnych przewozów osób, w sprawach dotyczących wydania nowego, zmiany lub przedłużenia istniejącego zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, na liniach komunikacyjnych o długości do 100 km;
- powierzenia Wykonawcy prowadzenie systemu informacji dla pasażera.

§ 2.

1. Wykonawca zobowiązuje się do opracowania, każdorazowo na wniosek Zamawiającego, analizy sytuacji rynkowej, poprzedzającej podjęcie decyzji w sprawie wydania nowego, zmiany lub przedłużenia istniejącego zezwolenia na linie komunikacyjne o długości do 100 km, zgodnie z art. 22 a wyżej powołanej ustawy, w szczególności w zakresie rozkładu jazdy, w przypadku zmiany:

- a) liczby przystanków
- b) drogi przejazdu
- c) częstotliwości kursów,
- d) dni, godzin, minut odjazdów i przyjazdów,
- e) rodzaju prowadzonej usługi komunikacyjnej.

2. Analiza sytuacji rynkowej będzie uwzględniać:

- 1) istniejącą komunikację, obejmującą:

- a) godziny odjazdów pojazdów lub częstotliwość kursów oraz ich dostosowanie do potrzeb społecznych,
 - b) zabezpieczenie przez przewoźników potrzeb przewozowych na podstawie pomiaru ilości przewożonych osób i obserwacji w terenie,
 - c) jakość i standard usług świadczonych przez przewoźników wykonujących transport drogowy osób na danej linii komunikacyjnej
 - d) zapotrzebowanie zgłaszane przez samorządy terytorialne, przez których obszar przebiega projektowana linii komunikacyjna,
 - e) zdolność przewozową pojazdów kursujących na danej linii komunikacyjnej, z uwzględnieniem przewozu osób niepełnosprawnych,
 - f) dostosowanie komunikacji w transporcie drogowym do aktualnych połączeń regionalnych w transporcie kolejowym,
- 2) dotychczasowe wywiązywanie się przewoźników posiadających zezwolenia z realizacji przewozów i stosowanych taryf,
 - 3) przewidywane zmiany w natężeniu przewozu podróżnych,
 - 4) plan zagospodarowania przestrzennego województwa podlaskiego.
3. W terminie uzgodnionym z Zamawiającym, jednak nie później niż do 15 marca 2017 r., Wykonawca opracuje i przekaze Zamawiającemu zbiorczą analizę sytuacji rynkowej w zakresie regularnych przewozów osób w województwie podlaskim w 2016 r., zawierającą wnioski i propozycje niezbędnych zmian w komunikacji regularnej na rok następny.
4. Wykonawca podejmie działania umożliwiające kompletowanie i archiwizowanie danych zgromadzonych w trakcie opracowywanych analiz, dotyczących regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym na obszarze województwa podlaskiego, obejmujących w szczególności:
- 1) bazę obiektów dworcowych i przystanków autobusowych na danym obszarze,
 - 2) zestawienie aktualnych zezwoleń na analizowanych liniach komunikacyjnych,
 - 3) informacje o godzinach odjazdów z dworców i poszczególnych przystanków,
 - 4) dane dotyczące proponowanych zmian na 2018 rok.
5. Dane, o których mowa w ust. 4 Wykonawca zobowiązuje się przekazać Zamawiającemu w formie papierowej oraz w postaci zorganizowanych baz danych w formie elektronicznej, kompatybilnej z oprogramowaniem Microsoft Access lub Microsoft Excel, wraz ze zbiorczą analizą sytuacji rynkowej, o której mowa w ust. 3.
6. Wykonawca zobowiązuje się do prowadzenia systemu informacji dla pasażera, w którym będą zawarte:
- 1) godziny przyjazdu lub odjazdu,
 - 2) relacja
 - 3) obowiązujące opłaty za przejazd,
 - 4) obowiązujące uprawnienia do ulgowych przejazdów,
 - 5) regulaminy przewozu osób.

Okres obowiązywania umowy

§ 3.

1. Umowa zostaje zawarta na okres od dnia 01.01.2017 r. do 31.12.2017 r., a w zakresie określonym w § 2 ust. 3 do 15 marca 2018 r.
2. Wykonawca oświadcza, że posiada kompetencje i doświadczenie, a także dysponuje bazą lokalową i informatyczną oraz wykwalifikowaną kadrą specjalistów,

które są niezbędne do opracowania analiz sytuacji rynkowej oraz prowadzenia systemu informacji dla pasażera.

3. Wykonawca zobowiązuje się do wskazania swojego oddziału na terenie województwa podlaskiego oraz osób, które będą wykonywać czynności objęte umową.

Sposób i terminy realizacji umowy

§ 4.

1. Podstawą opracowania analizy przez Wykonawcę stanowić będzie złożony przez Zamawiającego wniosek o opracowanie analizy sytuacji rynkowej w zakresie regularnych przewozów osób, do którego załącznikami będzie kserokopia wniosku przewoźnika o wydanie nowego lub zmianę posiadanego zezwolenia na liniach komunikacyjnych o długości do 100 km oraz kserokopie następujących dokumentów: projektowanego rozkładu jazdy, cennika i wykazu pojazdów, złożonych przez przewoźnika do ww. wniosku o wydanie/zmianę/przedłużenie zezwolenia.
2. Zamawiający udostępni Wykonawcy posiadane informacje niezbędne do opracowania analiz sytuacji rynkowej, dotyczące regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym oraz kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich, realizowanych w województwie podlaskim, a także informacje odnośnie dotychczasowego wywiązywania się przewoźników posiadających zezwolenia z realizacji przewozów i stosowanych taryf.

§ 5.

1. W terminie 14 dni od doręczenia wniosku, o którym mowa w § 4 ust. 1, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu raport, wraz z wnioskami końcowymi, umożliwiające podjęcie przez Marszałka Województwa Podlaskiego decyzji w sprawie wydania lub odmowy wydania, bądź też zmiany lub odmowy zmiany zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym.
2. W przypadku zlecenia przez Zamawiającego opracowania więcej niż 15 analiz sytuacji rynkowej, przed upływem terminu wykonania analiz już zleconych, określonego w ust. 1, termin przedstawienia przez Wykonawcę raportu, o którym mowa w ust. 1, może być przedłużony maksymalnie do 21 dni.
3. Termin, o którym mowa w ust. 1, może być przedłużony maksymalnie do 30 dni w przypadku, gdy opracowanie analizy sytuacji rynkowej będzie wymagało uzupełnienia dokumentów innych niż określone w § 4, o które Wykonawca zwróci się do Zamawiającego lub do przewoźnika, ubiegającego się wydanie nowego lub zmianę posiadanego zezwolenia.
4. W załączeniu do raportu, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca prześle Zamawiającemu pełną dokumentację zgromadzoną w trakcie opracowanej analizy, stanowiącą materiał dowodowy w sprawie wydania lub zmiany zezwolenia na danej linii komunikacyjnej.
5. W przypadku zakwestionowania przez Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Białymstoku decyzji podjętej na podstawie analizy, Wykonawca zobowiązuje się do ponownego jej przeprowadzenia bez dodatkowego wynagrodzenia, niezależnie od upływu okresu, na który zawarta została niniejsza umowa, określonego w § 1, ust. 2.

§ 6.

1. Zamawiający zobowiązuje się do przekazania Wykonawcy kserokopii wydanych, zmienionych i przedłużonych zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób wraz z rozkładami jazdy i aktualnymi cennikami.
2. Zamawiający zobowiązuje się do przekazania Wykonawcy informacji o zawieszeniu oraz wygaśnięciu zezwolenia na danej linii komunikacyjnej w terminie do 3 dni roboczych, po uzyskaniu informacji od przewoźnika.
3. Wykonawca będzie niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia otrzymania dokumentów, o których mowa w ust. 1 i 2, zamieszczał w administrowanym przez siebie elektronicznym systemie informacji dla pasażera umożliwiającej pasażerom wyszukanie informacji o odjazdach z poszczególnych przystanków.
4. Odnośnie systemu, o którym mowa w § 2 ust. 6, Wykonawca zobowiązuje się także do:
 - 1) zapewnienia całodobowej obsługi serwera, na którym zainstalowany jest system,
 - 2) aktualizacji baz danych niezbędnych do funkcjonowania elektronicznego systemu,
 - 3) nadania Zamawiającemu dostępu do baz danych poprzez wygenerowanie loginu i hasła dostępowego

Wynagrodzenie i sposób płatności

§ 7.

1. Strony ustalają, że za wykonanie czynności związanych z opracowaniem analiz sytuacji rynkowej poprzedzających decyzje w sprawie wydania nowego, zmiany lub przedłużenia istniejącego zezwolenia, prowadzeniem systemu informacji dla pasażera w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2017 roku oraz opracowanie zbiorczej analizy sytuacji rynkowej, o której mowa w § 2 ust. 3, Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie w wysokości z VAT.
2. Wynagrodzenie Wykonawcy określone w ust. 1, płatne będzie w dwunastu ratach na podstawie wystawionej przez Wykonawcę faktury VAT z końcem każdego miesiąca za miesiąc poprzedni począwszy od stycznia 2017 r. Płatnikiem ww. faktury będzie:

Województwo Podlaskie
Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego
ul. Kard. St. Wyszyńskiego 1
15-888 Białystok
NIP: 542-25-42-016

Wynagrodzenie będzie przekazywane na rachunek bankowy Wykonawcy prowadzony przez w terminie 14 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego faktury VAT.

Kary umowne

§ 8.

1. Zamawiający może obciążyć Wykonawcę karą umowną:

- 1) w wysokości 50 zł (*słownie: pięćdziesiąt złotych*) w przypadku opóźnienia w przekazaniu analizy za każdy dzień opóźnienia,
 - 2) w wysokości 30 zł (*słownie: trzydzieści złotych*) w przypadku opóźnienia w zamieszczaniu w Systemie przekazanych przez Zamawiającego dokumentów, o których mowa w § 6, ust. 1 i 2, za każdy dzień opóźnienia,
 - 3) w wysokości 20.000 zł (*słownie: dwadzieścia tysięcy złotych*), gdy Wykonawca odstąpi od umowy z własnej winy lub woli.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia roszczeń w przypadku, gdy szkoda z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przekroczy kwotę kar umownych.
 3. W przypadku nie dotrzymania przez Zamawiającego terminu zapłaty wynagrodzenia określonego w § 7 ust. 2 umowy, Wykonawcy przysługuje prawo naliczania odsetek ustawowych za każdy dzień zwłoki.

Postanowienia końcowe

§ 9.

1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
2. Wszystkie zmiany bądź uzupełnienia do zawartej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10.

1. Wszelkie spory powstałe w związku z wykonywaniem niniejszej umowy będą rozwiązywane polubownie, a w przypadku braku porozumienia właściwym będzie sąd powszechny w Białymstoku.
2. W zakresie nieuregulowanym niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 11.

Umowa może ulec rozwiązaniu w przypadku zgodnego oświadczenia stron.

§ 12.

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY